

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

II. UZGODNIENIA

III. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA***
- 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA***
- 3. STAN ISTNIEJĄCY***
- 4. STAN PROJEKTOWANY***
- 5. KONSTRUKCJA***
- 6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE***

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunki:

<i>RYSUNEK 1</i>	<i>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>
<i>RYSUNEK 2</i>	<i>PRZEKROJE NORMALNE-KONSTRUKCYJNE</i>
<i>RYSUNEK 3</i>	<i>PROFILE PODŁUŻNE</i>

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ustka, z siedzibą przy ul. Dunina 24, 76-270 Ustka, reprezentowaną przez Annę Sobczuk-Jodłowską – Wójta Gminy Ustka, a wykonawcą dokumentacji Pracownią Projektową ELBI z siedzibą w m. Stare Bielice 70 i, 76-039 Biesiekierz
- Aktualne podkłady geodezyjne wersja elektroniczna w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 20006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- Akty wykonawcze (przepisy techniczno-budowlane) do Prawa budowlanego:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. 99.43.430)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie(Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz.735)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr. 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy ul. Baczyńskiego, Gałczyńskiego, Leśmiana położonych w Przewłoce, gm. Ustka na działkach nr 112/19, 112/25, 112/27, 112/28, 225/1, 347, 365, 371, 378, 392 – drogi gminne.

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa i podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejących dróg, przebudowa wjazdów i dojść pieszych do istniejących posesji, utwardzenie przejść pieszych do sąsiednich ulic.

Długość projektowanych do przebudowy ulic, zlokalizowanych zgodnie z przedmiotem zamówienia wynosi:

- ul. B. Leśmiana 218.4 mb
- ul. Gałczyńskiego 204.75 mb
- ul. Baczyńskiego 134.9 mb
- chodnik z ul Gałczyńskiego do ul. Usteckiej 41,4 mb
- chodnik z ul. B. Leśmiana w kierunku ul. Słowackiego 96,4 mb

Przedmiotem dokumentacji technicznej jest wskazanie rozwiązań technologicznych i geometrycznych, dla przebudowy dróg gminnych, wykonania chodników w m. Przewłoka.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr: 112/19, 112/25, 112/27, 112/28, 225/1, 347, 365, 371, 378, 392 zlokalizowanych w obrębie Przewłoka. Przebudowa ma zapewnić swobodny i bezpieczny dojazd do istniejących posesji, a także poprawić walory estetyczne istniejących dróg.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi na rozpatrywanych odcinkach pełnią funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych. Istniejące drogi są drogami gruntowymi, utwardzonymi żużlem, kruszywem i gruzem budowlanym. Wjazd od ul. Słowackiego jest utwardzony płytami jumbo. Obecny stan dróg charakteryzuje się niejednorodną nawierzchnią, wybojami, nieregularnymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

Zjazdy na przyległe do pasa drogowego posesje są nieregularne, ich nawierzchnia jest niejednorodna. Część zjazdów nie spełnia wymagań pod względem szerokości. Przepisy stanowią, że szerokość zjazdu indywidualnego nie mniejsza niż 3,0m i nie większa niż szerokość jezdni. Natomiast nawierzchnia zjazdu powinna być co najmniej twarda w granicach pasa drogowego.

Pasy terenu stanowiące piesze połączenia komunikacyjne posiadają nawierzchnię gruntową.

Przedmiotowe drogi zaliczone są do dróg gminnych i można je sklasyfikować jako dojazdowe.

Pasy drogowe posiadają uzbrojenie w sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, gazowe, energetyczne i telekomunikacyjne. Drogi posiadają sieć oświetleniową, z rozmieszczonymi latarniami ulicznymi. Woda jest odprowadzana powierzchniowo.

4. STAN PROJEKTOWANY

a. Roboty budowlane polegać będą na:

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu głównych punktów jezdni, zjazdów, chodników, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- roboty przygotowawcze tj. usunięcie (przycięcie) zakrzewienia, drzew, usunięcie humusu;
- przygotowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne elementów drogi: jezdni, chodników, zjazdów;
- wykonaniu krawężników betonowych wraz z ławami;
- wbudowaniu podbudów ciągów pieszo-jezdnych, zjazdów, oraz chodników;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodników;
- wykonaniu robót wykończeniowych (plantowanie, zasianie traw)

Powyższe roboty powodują podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejących dróg.

b. Dane wyjściowe do projektowania:

- spadek poprzeczny ciągu pieszo-jezdnego daszkowy 2%, lub jednostronny 2%,
- szerokość ciągów pieszo-jezdnych: szer. podstawowa 6,0 m
- szerokość chodników 2 - 3 m, spadek jednostronny 2%
- pochylenie skarp 1:1.5 – 1:3
- ciąg pieszo-jezdny ograniczony krawężnikiem betonowym 15x22cm wtopionym na głębokość 1cm – poniżej poziomu krawędzi jezdni,
- chodniki ograniczone wtopionym obrzeżem betonowym 8x30cm
- łuki wyokrąglające na skrzyżowaniach 9-15 m;

c. Szczegółowe rozwiązania projektowe:

Planowane przedsięwzięcie przewiduje przebudowę dróg gminnych na ciągi pieszo-jezdne z betonowej kostki brukowej, utwardzenie ciągów pieszych (chodników) oraz przebudowy zjazdów na posesje.

Projekt przewiduje dowiązanie się do istniejącej jezdni o nawierzchni z płyt jumbo (ul. Słowackiego) poprzez ułożenie krawężnika wtopionego.

Projektowane ciągi pieszo-jezdne posiadają szerokość 6,0m. Nawierzchnię ciągów pieszo-jezdnych zaprojektowano z kostki betonowej o gr. 8cm, ograniczonej po obu stronach krawężnikiem wtopionym. Krawężniki betonowe na obrysie zjazdów projektuje się ustawić na ławie betonowej z oporem, w celu zwiększenia stabilności obiektu. Chodniki – ciągi piesze zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm, ograniczone obrzeżem, spadek poprzeczny jednostronny 2%.

Zjazdy indywidualne wykonane zostaną o szer. 3,5m typu bramowego ze skosami 1:1. W miejscach występowania dużych spadków na zjazdach zastosować należy, na końcu zjazdu w pasie drogowym, krawężniki najazdowe obniżone lub podwyższone do 4 cm w stosunku do istniejącej rzędnej wjazdu na granicy posesji.

Z uwagi na istniejącą zabudowę mieszkaniową na rozpatrywanym terenie zastosowano elementy uspokojenia ruchu, w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ciągów pieszo-jezdnych. Skrzyżowanie ul. Baczyńskiego i Gałczyńskiego projektuje się wynieść 10 cm ponad projektowaną niweletę. Utworzone wyniesienie projektuje się wyróżnić kostką betonową kontrastującego koloru. Skosy najazdowe 1:30.

Na skrzyżowaniu ul. Leśmiana i Gałczyńskiego, projektuje się wyniesienie typu „pinezka” o skosach najazdu 1:15. Na ul. Gałczyńskiego, w hm 0+46.08 trasy projektuje się próg spowalniający wykonany z kostki betonowej kontrastującego koloru.

5. KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni elementów drogi zaprojektowano w następujący sposób:

a. Ciągi pieszo-jezdne

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa podbudowy – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku/pospółki- gr. 15cm

b. Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku/pospółki gr. 15cm

c. Chodnik – ciągi pieszce

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

d. Krawężniki/obrzeża

- krawężnik najazdowy - 15x22cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm, całość na ławie betonowej z betonu B 15
- obrzeże betonowe - 8x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem ;

6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapę sytuacyjno - wysokościową do celów projektowych, wykonaną przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Na przebieg wysokościowy projektowanych niwelet nawierzchni jezdni, ciągu pieszych i zjazdów wpływ miało:

- istniejąca rzeźba terenu,
- istniejące zagospodarowanie terenu i istniejące rzędne zjazdów na posesje.

Projektowaną niweletę stanowią rzędne osi ciągów pieszo-jezdnych, chodników.

Na placu budowy należy sprawdzić, w razie wątpliwości, rzędne wysokościowe. Istniejące studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz uzbrojenie sieci wodociągowej, gazowej należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety ciągów lub zjazdów.

Pokrywy istniejących studzienek telekomunikacyjnych w miejscach wykonania nawierzchni należy wymienić na typ ciężki.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne można wykonywać mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

W miejscach odkrycia kabli telekomunikacyjnych lub elektroenergetycznych przechodzących pod zjazdem, jezdnią należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne.

Roboty ziemne zawierają usunięcie warstwy humusu, wykonanie koryta. Grunt pozyskany z wykopu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora, ewentualnie wykorzystać na miejscu budowy (na skarpy).

Opracował:

Błażej Pacholek