

Zarządzenie Nr 4/2009
Dyrektora Zespołu Obsługi Ekonomiczno-Administracyjnej Szkół w Ustce
z dnia 16 lutego 2009 roku

w sprawie powołania komisji do ustalenia zużycia paliwa przez autobusy będące w dyspozycji ZOEAS:

- 1. autobus przeznaczony do przewozu uczniów niepełnosprawnych marki Mercedes Benz Sprinter*
- 2. autobus marki Jelcz ponownego ustalenia*

zarządzam, co następuje

§ 1

Powołuję Komisję w składzie:

- 1) Bożenna Jędrzejak
- 2) Jadwiga Prusik

§ 2

1. Komisja dokona ustalenia wielkości zużycia paliwa przez w/w samochody.
2. Protokół, uwzględniający normę zużycia dla danego pojazdu, stanowi załącznik do zarządzenia.

§ 3

Ustalam termin wykonania zarządzenia na dzień 18 lutego 2009 roku

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PROTOKÓŁ NR...../2009

pomiaru zużycia paliwa przez pojazd

1. Daty przeprowadzenia pomiaru :.....,,
2. Cel przeprowadzenia pomiaru
3. Rodzaj, marka i typ pojazdu
4. Numer rejestracyjny
5. Masa własna pojazdu
6. Dopuszczalna masa całkowita
7. Pojemność/moc silnika
8. Rodzaj napędu
9. Rok produkcji.
10. Charakterystyka trasy na której przeprowadzono pomiar (rodzaj nawierzchni i jej stan techniczny, wzniesienia, zawilgocenie, itp.).....
11. Warunki atmosferyczne w czasie przeprowadzenia pomiaru (temperatura powietrza, siła wiatru itp.)
12. Wykorzystanie ładowności (przewożona liczba osób, masa ładunku, wyposażenia).....
13. Sposób przeprowadzenia pomiaru
14. Przebieg całkowity podczas pomiaru z uwzględnieniem drogomierza – km
15. Całkowite zużycie paliwa.....
16. Zużycie paliwa na 100 km.....
17. Imię i nazwisko osoby prowadzącej pojazd w czasie pomiaru.....
18. Imię, nazwisko i stanowisko oraz podpisy członków komisji
 - 1) podpis
 - 2) podpis

Ustka, dnia 2009 roku

ZARZĄDZENIE Nr 5/2009
Dyrektora Zespołu Obsługi Ekonomiczno-Administracyjnej Szkół w Ustce
z dnia 18 lutego 2009 roku

*w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych dla autobusów będących w dyspozycji
Zespołu Obsługi Ekonomiczno-Administracyjnej Szkół*

zarządzam, co następuje:

§ 1

Ustalam następujące normy zużycia paliwa na niżej wymienione pojazdy:

Lp	Marka pojazdu	Norma zużycia w litrach na 100 km
1.	Autobus marki Jelcz	22
2.	Autobus marki Mercedes-Benz Sprinter	15,5

§ 2

1. Dla autobusu marki Mercedes-Benz Sprinter normę zużycia paliwa podwyższa się o 10 % w okresie od 01 listopada do 31 marca danego roku.
2. Dla autobusu marki Jelcz normę zużycia paliwa podwyższa się o 4 litry na 1 godzinę jazdy w okresie 01 listopada do 31 marca każdego roku.

§ 3

1. W razie przekroczenia normy zużycia paliwa ustalonej w § 1 i 2 kierujący pojazdem ma obowiązek przedstawić wyjaśnienie dyrektorowi ZOEAS.
2. Na podstawie wyjaśnień o których mowa w ust. 1, dyrektor ZOEAS może uznać przekroczenie za usprawiedliwione.

§ 4

1. W razie stwierdzenia nieprawidłowości, lub usterki technicznej pojazdu powodującej przekroczenie ustalonej normy zużycia paliwa pojazd powinien być wycofany z ruchu i przywrócony do stanu technicznego, zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.
2. Przekroczenie normy z powodów określonych w ust. 1 może być uznane za usprawiedliwione przez dyrektora ZOEAS.

3. Ustala się zasady rozliczania zużycia paliwa dla autobusów w formie dziennej karty drogowej.

§ 5

Kierowcy oraz osoby wyznaczone do wydawania i rozliczania kart pracy pojazdów zobowiązane są do:

- 1) zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczania zużycia paliwa.
- 2) rzetelnego weryfikowania zapisów w kartach pracy pojazdu,
- 3) natychmiastowego informowania o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami.

§ 7

1. Kierujący pojazdami zobowiązani są do prawidłowego wypełniania kart pracy pojazdu.
2. Każda ilość zakupionych olejów i płynów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji pojazdów winna być wpisana do karty pracy pojazdu.
3. Okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.