

PROJEKTOWANIE I NADZÓR

76-200 SŁUPSK UL.WŁODKOWICA 28 TEL./FAX (0-59) 845-71-77
NIP 839-144-39-28 REGON 771588708

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

INWESTOR: **GMINA USTKA**

ADRES INWESTORA: **76-270 USTKA**

ul. DUNINA 24

ADRES OBIEKTU: **PRZEWŁOKA działki nr 78, 43/1**
gmina Ustka

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA

2. OPIS TECHNICZNY

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. nr 2 - PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 16.04.2004 r. Prawa Budowlanego niniejszym oświadczam, iż opracowany projekt budowlany wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPRACOWAŁ:

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy ciągu pieszo – rowerowego w m. Przewłoka, gmina Ustka

1.Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- podkład sytuacyjno wysokościowy
- wypis wyrys z planu
- wizja lokalna
- uzgodnienia z inwestorem

2.Warunki gruntowo – wodne

- W miejscu robót występują piaski drobne i średnie .
- W poziomie ukształtowania woda nie występuje.

3.Stan istniejący

Tereny przewidziane pod budowę ciągów pieszo-rowerowych, stanowią w chwili obecnej wyjeżdżone ścieżki między polami/nieużytkami i na terenie leśnym. Na końcowym odcinku ciągu pieszo-rowerowego do morza ułożone są prowizorycznie dwa rzędy płytek chodnikowych 50x50cm. Teren ten nie posiada oświetlenia drogowego.

4.Stan projektowany

Projekt obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego długości 976,85 mb, z początkiem w rejonie skrzyżowania ul. Armii Krajowej z drogą do wsi Przewłoka i końcem, przy zejściu do morza w okolicy ośrodka wypoczynkowego położonego na działce nr 1/3. Ciąg pieszo – rowerowy podzielono na dwa odcinki. Odcinek A – B o szerokości 3,5 m i długości 739,30 mb z nawierzchnią umożliwiającą poruszanie się po nim pojazdów ciężkich - leśnych, oraz odcinek B – C o szerokości 2,5 m i długości 237,55 mb będącym ciągiem pieszo – rowerowym. W celu rozróżnienia pasa przeznaczonego dla ruchu pieszego i ruchu rowerowego zaprojektowano odpowiednio nawierzchnię koloru szarego i czerwonego . Należy również na ciągu rowerowym na początku i na końcu oraz co 100 m umieścić znaki drogowe malowane poziome tj. rower . Wzdłuż całego ciągu pieszo-rowerowego projektuje się oświetlenie. W celu realizacji ciągu pieszo - rowerowego należy wyciąć i wykarczować ok. 198 drzew . Drewno stanowi własność Skarbu Państwa Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Ustka

4.1. Konstrukcja ciągu pieszo - jezdnego

Na odcinku A – B przeznaczonym dla ruchu pieszego - rowerowego z możliwością przejazdu pojazdów leśnych zaprojektowano :

- Warstwa ścieralna – koska betonowa (szara i czerwona) - grub. 8 cm
- Podsyпка piaskowo – cementowa 3 : 1 - grub. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczana mechanicznie od 0 do 31,5 – grub. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku zagęszczonego mechanicznie – grub. 10 cm

Ciąg pieszo – rowerowy na odcinku A – B projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym 15 x 22 cm najazdowym z ławą betonową z betonu C 16/20 .

Na odcinku B – C przeznaczonym dla ruchu pieszego i rowerowego :

- Warstwa ścieralna – koska betonowa (szara i czerwona) - grub. 6 cm
- Podsyпка piaskowo – cementowa 4 : 1 - grub. 4 cm
- Warstwa odsączająca z piasku zagęszczonego mechanicznie – grub. 10 cm

Ciąg pieszo – rowerowy na odcinku B – C projektuje się ograniczyć obrzeżem chodnikowym 8 x 25 cm z ławą betonową z betonu C 16/20 .

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo niweleta projektowanej nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego jest wytrasowana w ścisłym nawiązaniu do niwelety istniejącej drogi leśnej.

Spadek podłużny projektuje się zgodny ze spadkiem terenu. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jednostronny 2 % . Przekroje normalne wykonano w skali 1:25, w których pokazano spadki poprzeczne i elementy konstrukcyjne nawierzchni.

4.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy wykonywaniu drogi sprowadzają się do wykonania korytowania pod ciąg pieszo - rowerowy .Należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokładnie ustalić lokalizację wszystkich urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej (zgłosić o rozpoczęciu robót do właścicieli mediów).

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 .

Całość robót wykonać zgodnie z „ Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych „ – tom II oraz obowiązującymi normami i przepisami .

4.4. Wykonawstwo robót

Roboty drogowe objęte opracowaniem wykonać zgodnie z ogólnymi specyfikacjami technicznymi dla robót drogowych, powszechnie znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz polskimi normami i normami branżowymi , w tym między innymi :

1. Norma PN-S/97-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne .Wym. i badania
- 2.Norma PN-S/97-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie .
3. Norma PN-S/97-02204 Drogi samochodowe . Odwodnienie dróg .

Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobate Techniczną IBDiM .

5.14.. Uwagi końcowe

- Wysokościowo projektowana niweletę drogi dowiązać do reperu państwowego, a wytyczenie powierzyć uprawnionemu geodecie.
- Przy wykonywaniu wykopów w strefach zalegania uzbrojenia podziemnego zachować szczególną ostrożność
- Roboty wykonać zgodnie z normami wykonania poszczególnych elementów robót, opisem w części „technologia nawierzchni”

Opracował:

Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

I. Dane ogólne:

Temat: Budowa ciągu pieszo - rowerowego
Adres: Przewłoka działki nr 78, 43/1,
Inwestor: Gmina Ustka

II. Przewidywane zagrożenie

Potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym
i przez maszyny drogowe

III. Zakres robót i kolejność ich wykonania:

- Zgłoszenie do właścicieli mediów o rozpoczęciu robót.
- Wykonanie ręczne odkrywek istniejących sieci i instalacji.
- Wykonanie ławy; ułożenie krawężnika drogowego;
- Wykonanie ław i ułożenie obrzeży chodnikowych
- Podbudowy i ułożenie nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego z możliwością poruszania się pojazdów ciężkich
- Podbudowa i ułożenie ścieżki rowerowej

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

- 1) Personel techniczny powinien posiadać aktualne przeszkolenie z zakresu bhp.
- 2) Przed wykonywaniem robót przeszkolić pracowników z zakresu prowadzonych robót i bhp- szkolenie wstępne .
- 3) Instruktaż stanowiskowy-przed przystąpieniem do robót na terenie budowy – kierownik budowy lub osoba upoważniona.
- 4) Szkolenie podstawowe , w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy.
- 5) Szkolenie okresowe , dla stanowisk robotniczych raz na rok.
- 6) Szkolenie z zakresu prawa budowlanego, przed wejściem na budowę.
- 7) Świadectwa odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownik lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie