

„Projekt odtworzenia nawierzchni w m. Wodnica, gm.
Ustka- Zadanie Nr 4”

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1) CZĘŚĆ FORMALNO- PRAWNA

- DECYZJE I ZAŚWIDCZENIA PROJEKTANTÓW Z IZBY
- PISMO Z ZDP W SŁUPSKU Z DN. 15.11.2010R W SPRAWIE PRAWA DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ , NR ZDP III 4117/14/2010

2) CZĘŚĆ OPISOWA

3) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------|
| • PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500 | RYS. NR 1 |
| • PROFILE PODŁUŻNE SKALA 1:50:500 | RYS. NR 2 |
| • PRZEKROJE KONSTRUKCYJNO-NORMALNE SKALA 1:50 | RYS. NR 3 |
| • SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA KONSTUKCJI SKALA 1:50 | RYS. NR 4 |

OPIS TECHNICZNY

do „Projektu odtworzenia nawierzchni w m. Wodnica, gm. Ustka- Zadanie Nr 4”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ustka, ul. Dunina 24 76-270 Ustka a wykonawcą dokumentacji Pracownią Projektową ELBI Angelika Elas-Bińczyk z siedzibą ul. 1-go Maja 12/20 75-800 Koszalin
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, opracowana przez Zakład Usług Geodezyjnych „GEO-NORD”, ul. Dunina 24, 76-270 Ustka
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr. 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Akty wykonawcze (przepisy techniczno-budowlane) do Prawa budowlanego:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. 99.43.430)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane roboty budowlane mają na celu odtworzenie nawierzchni na odcinku o długości ok. 86 i 165m w m. Wodnica wraz z korektą włączeń do drogi powiatowej przebiegającej przez m. Wodnica. Po wcześniejszych pracach, polegających na wykonaniu kanalizacji sanitarnej w drodze, jej nawierzchnia wraz z warstwami konstrukcyjnymi została znacznie naruszona. Aby zapobiec dewastacji przez m.in. czynniki zewnętrzne (np. woda opadowa), należy odpowiednio odtworzyć warstwy konstrukcyjne oraz warstwę ścieralną.

Przedmiotowy pas drogowy dróg gminnych stanowią działki nr 151, 145/1 (działki gminne) oraz 145/2, 155/2 - droga powiatowa, zlokalizowane w obrębie m. Wodnica,

gm. Ustka. Przedmiotowa droga włącza się do drogi powiatowej położonej na działkach 145/2 i 155/2. Przewidywane roboty nie będą wykraczały poza pasy drogowe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi AB ma jezdnię o nawierzchni z kruszywa i szerokość 3,5-4,5m. Natomiast odcinek CD to jezdnia o nawierzchni asfaltowej i szer. do 4,00m. Po wykonaniu kanalizacji sanitarnej, zlokalizowanej w pasach drogowych przedmiotowych odcinków, konstrukcja drogi została znacznie naruszona. Oba odcinki mają przekrój drogowy i nie są ograniczone krawężnikami. Długość przedmiotowych odcinków do odtworzenia to ok. 89 i 165m. Szerokość pasa drogowego waha się od ok. 5,00 do 9,00m. Obecna konstrukcja jezdni asfaltowej to: 3cm warstwa bitumiczna i ok. 15cm mieszanki żwirowej.

4. STAN PROJEKTOWANY

a. Roboty budowlane polegać będą na:

- rozebraniu pozostałej części nawierzchni jezdni (w celu ujednolicenia konstrukcji);
- przygotowaniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów drogi;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych zgodnych z projektem
- wyregulowaniu włączeń do drogi powiatowej.

Powyższe roboty nie naruszają istniejących granic pasa drogowego.

b. Założenia wyjściowe do projektowania:

- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- szerokość 4,5m na odcinku AB
- szer. 4,0m na odcinku CD
- spadek podłużny 0,3%-0,9%.

c. Szczegółowe rozwiązania projektowe:

Istniejąca droga gminna posiada jezdnię o szerokości 4,5m.

- Odcinek A – B: prosty odcinek o dł. 89,96m, krzyżuje się z drogą powiatową pod kątem ok. 82°, Dokonano korekty włączenia z dr. powiatową poprzez zastosowanie łuków wyokrąglających o pr. 7,0m. Długość odcinka 89,96m . Przekrój daszkowy o spadku 2%. Szerokość odcinka 4,5m
- Odcinek C – D: zaczyna się przy wylocie na drogę powiatową. Korekta włączenia na odcinku CD polega na zmianie geometrii wylotu na drogę powiatową poprzez zwiększenie kąta przecięcia się drogi powiatowej i przedmiotowej drogi gminnej. Długość odcinka 164,62m, w 143,41 hektometrażu krzyżuje się z odc. AB. Szerokość 4,0m; przekrój daszkowy o spadku 2%. Promienie wyokrąglające 7,0 i 3,0m.

5. KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni elementów drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 11W gr. 4cm
- warstwa podbudowy- kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa odcinająca - piasek gr. 15cm

Na jezdniach bez krawężników szerokość podbudowy powinna być większa od szerokości warstwy wyżej leżącej o co najmniej 25cm.

Sugerowane lepiszcze do mieszanek mineralno -asfaltowych to asfalt drogowy 50/70. Uzyskanie wymaganej trwałości nawierzchni jest uzależnione od zapewnienia połączenia między warstwami i ich współpracy w przenoszeniu obciążenia nawierzchni ruchem. Podłoże powinno być skropione lepiszczem. Ma to na celu zwiększenie ich połączenia między warstwami konstrukcyjnymi oraz zabezpieczenie przed wnikaniem i zaleganiem wody między warstwami.

Połączenie nawierzchni jezdni drogi gminnej z nawierzchnią jezdni drogi powiatowej należy wykonać, poprzez sfrezowanie pasa szerokości 1m warstwy

ścieralnej drogi powiatowej na całej długości wlotu jezdni drogi gminnej. Grubość frezowania równa grubości warstwy ścieralnej projektowanej na drodze gminnej - 4 cm. I ułożeniu geosiatki wstępnie przesączonej polimeroasfaltem z zakładem po 1 m oraz przykryciem warstwą ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej podczas układania warstwy ścieralnej na jezdni drogi gminnej.

6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ROBOTY ZIEMNE

Nowa niweleta przebiegać będzie ok. 0-5cm powyżej obecnej niwelety. Różnice mogą wynikać z konieczności regulacji wysokościowej. Poza tym uwzględniono również:

- niweletę jezdni dróg, do których należy się dowiązać,
- istniejąca rzeźba terenu,
- istniejące zagospodarowanie terenu i istniejące rzędne zjazdów na posesje

Niweletę poprowadzono w osi projektowanej jezdni.

Roboty ziemne można wykonywać mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

W miejscach odkrycia kabli telekomunikacyjnych lub energetycznych przechodzących pod zjazdem, w poprzek jezdni, należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne.

Roboty ziemne zawierają wykonanie koryta. Materiał pozyskany z wykopu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zagospodarować na budowie, na przykład do uzupełnienia poboczy.

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, podłoże gruntowe należy zagęścić do $I_s=1,0$. Zagęszczenie wykonywać należy przy optymalnej wilgotności zagęszczanego gruntu. Wskaźnik zagęszczenia należy poddać sprawdzeniu przez uprawnioną jednostkę. W przypadku trudności w uzyskaniu wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$, zastosować należy metody, polepszające zagęszczalność gruntu, np. doziarnienie lub stabilizację chemiczną.

W przypadku wystąpienia wody gruntowej, wykonanie wykopów, korytowania i przygotowanie podłoża, należy poprzedzić robotami odwodnieniowymi przy zastosowaniu na przykład igłofiltrów, w celu uzyskania wymaganego zagęszczenia podłoża i warstw nasypu. Wykonanie nasypów, wykopów i robót odwodnieniowych

powinno przebiegać w kolejności zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych.