

UCHWAŁA NR XLVI. .2022
RADY GMINY USTKA

z dnia 30 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na terenie Gminy Ustka

Na podstawie **art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym** (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561), **art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe** (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.¹⁾) oraz **§2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy** (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271; z 2004 r. Nr 237 poz. 2376; z 2007 r. Nr 201 poz. 1462; z 2011 r. Nr 61 poz. 308)

Rada Gminy Ustka
uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,

2) dla motocykla - 0,2302 zł;

3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLI.536.2022 Rady Gminy Ustka z dnia 23 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w gminie na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ustka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

¹⁾ Dz. U. z 2021 r. poz. 762; z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089; z 2018 r. poz. 2245

Uzasadnienie

1. Istniejący stan prawny i faktyczny w dziedzinie, która ma być normowana oraz wyjaśnienie potrzeby i celu wydania aktu prawnego:

Gminy mają obowiązek zapewnić dzieciom z niepełnosprawnością bezpłatny transport i opiekę w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, do innej formy wychowania przedszkolnego, szkoły lub do ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku przedszkolnego lub szkolnego. Jeśli rodzice chcą sami dowozić dziecko, gmina ma obowiązek na zasadach określonych w umowie zawartej między wójtem a rodzicami lub opiekunami zwrócić koszt dojazdu. Na rok szkolny 2022/2023 obowiązuje Uchwała XLI.536.2022 Rady Gminy Ustka z dnia 23 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w gminie na rok szkolny 2022/2023. W Dzienniku Ustaw opublikowano nowelę ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 27 października 2017 r. o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2082 z późn. zm.). Zmiany dotyczą m.in. sposobu rozliczania zwrotu kosztów dowozu [dzieci](#) niepełnosprawnych do szkół i placówek edukacyjnych. Nowe [przepisy](#) weszły w życie w dniu 27 października 2022 r.

2. Wykazanie różnic pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym:

W opublikowanej nowelizacji prawa oświatowego oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych wprowadzono nowy algorytm naliczania zwrotu kosztów dowozu, o którym mowa powyżej. Zgodnie z art. 39 a ust. 3 ustawy stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa w drodze uchwały rada gminy, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.). W §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 z późn. zm.) określono maksymalne stawki na poziomie: dla samochodu osobowego: o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ 0,5214 zł; o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ 0,8358 zł; dla motocykla 0,2302 zł, dla motoroweru 0,1382 zł.

3. Charakterystyka przewidzianych skutków społecznych i gospodarczych, a także finansowych związanych z wejściem w życie proponowanego aktu prawnego:

Obowiązujące do tej pory przepisy nie uwzględniały rosnących i zmieniających się często cen paliw. Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym minister infrastruktury wydaje rozporządzenie w sprawie zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. W rozporządzeniu określona jest stawka za kilometr przebiegu pojazdu. W nowelizacji zapisano też, że strony mają dostosować postanowienia umowy do zmienionych przepisów w terminie 60 dni od wejścia w życie noweli. Podjęcie ww. uchwały jest w pełni uzasadnione.

4. Informacje o źródłach finansowania: Budżet gminy.

5. Wskazanie osoby sporządzającej uzasadnienie: Ewa Wszółkowska

6. Inne informacje przewidziane przepisami prawa: Nie dotyczy