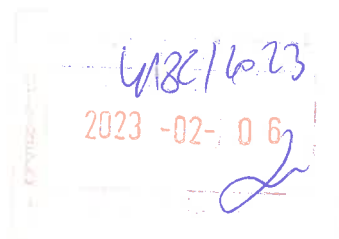


IRRK2/1/7c.223.5.2023.ISW-00907-I

Gdańsk, dnia 30.01.2023 r.


Gmina Ustka
ul. Dunina 24
76-270 Ustka



Dotyczy: Umowy nr 90/105/0034/17/W/I z dnia 26.05.2017 r. na: Zadanie A: opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych realizowanych w ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa - Słupsk - Ustka”, Zadanie B: zaprojektowanie i wykonanie zabudowy urządzeń srk od stacji Szczecinek km 71,480 do km 104,515 realizowanych w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr IG.7001.1.2023.JK z dnia 13.01.2023 r. dotyczącego przywrócenia przystanku kolejowego „Mokrzyca” na linii kolejowej nr 405 informuję:

1. Projekt w ramach, którego nastąpiła likwidacja przystanku osobowego był dofinansowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego – likwidacja przystanku osobowego była uzgodniona z Urzędem Marszałkowskim tj. jednostką odpowiedzialną za organizację transportu kolejowego na lk. 405.
2. Likwidacja przystanku osobowego była również uzgadniana z Urzędem Miasta Ustka, na którą otrzymaliśmy zgody za pismami nr IKiOŚ-I.7013.7.5.2018.BK z dnia 04.12.2018 r. oraz IKiOŚ-I.7013.7.5.1.2018.BK z dnia 29.01.2019 r. (pisma w załączeniu).
3. Argumentami uzasadniającymi likwidację przystanku były:
 - brak dróg publicznych (tylko wewnętrzne drogi leśne zamknięte szlabanami), umożliwiających bezpieczny dostęp dla podróżnych oraz bieżące utrzymanie peronu,
 - brak publicznego przejazdu kolejowo-drogowego umożliwiający bezpieczne przejście przez tory linii kolejowej n 405,
 - niska frekwencja w zakresie korzystania przez pasażerów wynosząca 0-9 osób na dobę,
 - bliskość stacji Ustka oddalanej od likwidowanego przystanku o niespełna 3 km.
4. Projekt „Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa - Słupsk - Ustka” został zrealizowany i zakończony. Odbiór końcowy inwestycji zakończył się w październiku 2022 r., Na obecnym etapie inwestycji ww. projektu nie ma możliwości realizacji ponownego uruchamiania przystanku osobowego „Mokrzyca”.

Odnosnie ewentualnego ujęcia realizacji „odtworzenia przystanku” w planach perspektywicznych Spółki należy wystąpić do Biur Centrali Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tj. Biura Strategii po uprzednim uzyskaniu pozytywnego stanowiska w przedmiocie sprawy Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej.


Z-CA DYREKTORA
REGIONU PÓŁNOCNEGO
Wieńczysław Szwindowski

Załączniki:

1. Pismo nr IKiOŚ-I.7013.7.5.2018.BK z dnia 04.12.2018 r.
2. Pismo nr IKiOŚ-I.7013.7.5.1.2018.BK z dnia 29.01.2019 r

Opracował: Sławomir Golinski

Nr telefonu: 662 169 967

e-mail: slawomir.golinski@plk-sa.pl



**BURMISTRZ
MIASTA USTKA**

IKiOŚ-I.7013.7.5.1.2018.BK

Ustka, dnia 29 stycznia 2019 r.

**Pan
Krzysztof Wrona
Kierownik Kontraktu
Centrum Realizacji Inwestycji
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Szanowny Panie Kierowniku!

Odpowiadając na pismo nr IRSK2/1/2a-405/12/2019 z dnia 15 stycznia 2019 r. informuję, że zgodnie z pismem IKiOŚ-I.7013.7.5.2018.BK z dnia 04 grudnia 2018 r. uzgadniamy likwidację przystanku osobowego Mokrzyca.

Jednocześnie informujemy, że w chwili obecnej procedowany jest podział prywatnej nieruchomości celem wydzielenia jej części pod funkcję drogi, którą planujemy upublicznić z dniem 01 stycznia 2020 r.

Łęka ujęty numer

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IKiOŚ – a/a.

Z up. **BURMISTRZA**

[Signature]
mgr Bartosz Górecki
ZASTĘPCY BURMISTRZA



**BURMISTRZ
MIASTA USTKA**

Ustka, dnia 29 stycznia 2019 r.

IKiOŚ-I.7013.7.4.1.2018.BK

**Pan
Sławomir Wołkowski
Zastępca Dyrektora Regionu Północnego
ds. projektów krajowych
Centrum Realizacji Inwestycji
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Szanowny Panie Dyrektore!

Nawiązując do wcześniejszej korespondencji ponownie zwracam się do Pana Dyrektora z prośbą o przekazanie do Urzędu Miasta Ustka posiadanej dokumentacji projektowej związanej z rewitalizacją linii kolejowej LK405 w obrębie stacji Ustka celem jej zaopiniowania oraz o informację w jakim terminie planuje Pan zorganizowanie wspólnego spotkania dla mieszkańców naszego miasta w trakcie, którego będzie możliwe przekazanie informacji dotyczących zakresu i harmonogramu realizacji przedmiotowych robót na terenie miasta Ustka. Jednocześnie podtrzymuję deklarację o pomocy w organizacji spotkania poprzez udostępnienie sali wraz z niezbędnym wyposażeniem umożliwiającym prezentację realizowanej inwestycji oraz poprzez poinformowanie mieszkańców o jego terminie.

Mając na uwadze planowane przez nas rozpoczęcie w 2019 r. inwestycji zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie terenu objętego pracami modernizacyjnymi LK405 (budowa Transportowego Węzła Przesiadkowego zlokalizowanego na wysokości peronów stacyjnych oraz budowa dojścia do stawu zlokalizowanego w okolicy projektowanego nowego przystanku na wysokości ul. Kościelniaka) zwracam się również z prośbą o przesłanie w miarę możliwie krótkim terminie harmonogramu robót modernizacyjnych LK405.

Łeży w tym miejscu

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IKiOŚ – a/a.

Z op. BURMISTRZA
mgr Sławomir Wołkowski
STPZA



**BURMISTRZ
MIASTA USTKA**

Ustka, dnia 04 grudnia 2018 r.

IKiOŚ-I.7013.7.5.2018.BK

**Pan
Sławomir Wolkowski
Zastępca Dyrektora Regionu Północnego
ds. projektów krajowych
Centrum Realizacji Inwestycji
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Szanowny Panie Dyrectorze!

Odpowiadając na pismo nr IRSK2/1/2-405/056/2018 z dnia 19 września 2018 r. dotyczącego przystanku osobowego Mokrzyca znajdującego się na terenie Gminy Miasto Ustka w km 189+300 na linii kolejowej nr 405 Piła – Ustka informuję, że miasto Ustka w zamian za likwidację przystanku wnosi o wykonanie w ramach rewitalizacji linii kolejowej LK405 przejścia kat. E przylegającego do przejazdu kat. F zlokalizowanego w km 189+167 LK405, użytkowanego przez Lasy Państwowe dla wewnętrznych dróg leśnych.

W przedmiotowym miejscu linię kolejową przecinają liczne szlaki turystyczne, których ze względu na uwarunkowania terenowe nie ma możliwości przeprowadzenia przez LK405 w innym miejscu na terenie Ustki:

- 1) międzynarodowy szlak rowerowy R10 – Nadmorski Szlak Hanzeatycki EuroVelo -10, okrężny szlak rowerowy przebiegający dookoła basenu Morza Bałtyckiego,
- 2) krajowy czerwony szlak rowerowy biegnący z Ustki do Swołowa,
- 3) czerwony szlak pieszy Nadmorski biegnący z Jarosławca do Łeby,
- 4) żółty szlak pieszy Doliny Słupi biegnący od Ustki do Bytowa,
- 5) Pomorska droga św. Jakuba.

Mając na uwadze powyższe w celu zapewnienia ciągłości ww. szlaków turystycznych prosimy o pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby.

Łęgu Łęgu nieumka

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IKiOŚ – a/a.

Z up. BURMISTRZA

**mgr Bartosz Wolkowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA**

