

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 z funkcją do ograniczenia strefy skażeń chemicznych.



Załącznik nr 5 do SIWZ

Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 funkcją do ograniczenia strefy skażeń chemicznych dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Duninowie

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
WYMAGANIA OGÓLNE	
1.1.	Pojazd oraz jego wyposażenie musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002, ze zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem”.
1.2.	Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017 roku w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017 r., poz. 450).
1.3.	Pojazd/wyposażenie musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia, potwierdzające spełnienia wymagań rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 1.1. Aktualne świadectwo dopuszczenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego samochodu.
1.4.	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017, poz.1266 ze zm.). W przypadku gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Świadectwo należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego samochodu.
1.5.	Rodzaj pojazdu – pojazd specjalny.
1.6.	Pojazd musi spełniać wymagania Polskich Norm PN-EN 1846-2 oraz PN-EN 1846-3.
1.7.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017, poz.1266 ze zm.), w tym

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 z funkcją do ograniczenia strefy skażeń chemicznych.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	w szczególności musi być wyposażony w: - urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy 200 W wraz z głośnikiem o mocy min 200 W. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Miejsce zamocowania w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. - Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa, dopasowana do szerokości dachu ukształtowana opływowo z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego wbudowane po obu stronach w nakładkę. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED, z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu. - 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu zamontowane na masce lub atrapie pojazdu. - na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy koloru niebieskiego ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, wbudowane po obu stronach w barierkę dachu. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED, w obudowie z poliwęglanu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, - pneumatyczny sygnał akustyczny zasilany z układu pneumatycznego samochodu, z możliwością sterowania przez kierowcę i dowódcę - na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy. Wszystkie lampy ostrzegawcze oraz głośnik dodatkowo zabezpieczone przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi.
1.8.	Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmienione zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r., zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej). Numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).
1.9.	Pojazd wyposażony w światła do jazdy dziennej spełniające wymagania zawarte w prawie o ruchu drogowym rozdział 5 - Porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach oddział 3 - Używanie świateł zewnętrznych Art. 51. Światła zabezpieczone osłonami ochronnymi
1.10.	Samochód należy wyposażyć w zabezpieczoną przed uszkodzeniem mechanicznym kamerę cofania umożliwiającą obserwację widoku za samochodem zarówno w dzień jak i w nocy. Kamera powinna być załączana automatycznie przy wstecznym biegu oraz mieć możliwość włączenia ręcznego oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy. Monitor min.7”.
PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1.	Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji zabudowy i wyposażenia - 2018.
2.2.	Nadwozie z kabiną i zabudową w kolorze czerwieni sygnałowej lub RAL 3000, żaluzje skrytek w kolorze srebrnym (aluminium), błotniki i zderzaki w kolorze białym, podwozie (rama) w kolorze czarnym lub ciemnoszarym.

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 z funkcją do ograniczenia strefy skażeń chemicznych.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.3.	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 16 000kg
2.4.	Minimalna moc silnika pojazdu 210 kW.
2.5.	Wysokość pojazdu - max 3350 mm
2.6.	Parametry i wyposażenie podwozia pojazdu: 1. Silnik, kabina i podwozie pojazdu od jednego producenta. 2. Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy emisji spalin EURO VI. 3. Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy do napędu autopompy. 4. Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. 5. Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem szosowo-terenowym, dostosowane do zmiennych warunków atmosferycznych (wielosezonne). 6. Pełnowymiarowe koło zapasowe, bez konieczności stałego miejsca do zamontowania na samochodzie (bieżnik, jak dla opon kół przednich). 7. Układ typu ABS zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania lub równoważny. Układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem.
2.7.	Napęd 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie manualna o maksymalnym przełożeniu - 6 biegów do przodu + plus wsteczny, blokady mechanizmów różnicowych min.: - osi tylnej, - osi przedniej, - na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. Zawieszenie osi przedniej i tylnej: - mechaniczne - resory paraboliczne, - amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów
2.8.	Urządzenie sprzęgające typu „hak-ucho” lub „sworzeń-ucho” kompatybilne z uchem dyszla przyczepy, służące do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 8 t, ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi. Zaczep holowniczy do holu sztywnego z przodu pojazdu. Szaki do mocowania lin do wyciągania pojazdu z przodu i z tyłu pojazdu. Konstrukcja zawieszenia ze względu na stałe obciążenie powinna być wzmocniona, w sposób zapewniający pracę pojazdu bez uszkodzeń we wszystkich warunkach eksploatacji przewidzianych przez producenta.
2.9.	Parametry kabiny: 1. Czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6 – osobowa z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanych przodem do kierunku jazdy. 2. Zapewniająca dostęp do silnika. 3. O konstrukcji umożliwiającej przeprowadzenie obsługi codziennej bez jej podnoszenia. Podłoga kabiny w wykonaniu antypoślizgowym i łatwo zmywalnym, podłoga w przedziale załogi pokryta ryflowaną blachą

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 z funkcją do ograniczenia strefy skażeń chemicznych.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	aluminiową
2.10.	Kabina wyposażona w: 1. Fotel kierowcy z regulacją odległości, wysokości i pochylenia oparcia i systemem tłumienia drgań. Miejsce dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uchwyty do mocowania 4 szt. aparatów oddechowych z butlami 6,9 – litrowymi metalowymi, z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie. Mocowania aparatów uniemożliwiające ich przypadkowe odblokowanie np. podczas nagłego hamowania oraz umożliwiające zakładanie aparatów podczas jazdy w pozycji siedzącej. Siedzenia zapewniające oparcie nawet, gdy aparaty nie będą przewożone. 2. Wszystkie siedzenia wyposażone w zagłówki oraz bezwładnościowe, minimum 2- punktowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia wykonane z materiałów łatwych w utrzymaniu czystości, zmywalnych, nienasiąkliwych, odpornych na rozdarcie i ścieranie. 3. Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1500mm
2.11.	Między przedziałem kierowcy i dowódcy, a przedziałem załogi zamocowana półka na hełmy wraz z uchwytami do trzymania dla członków załogi. Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy. Niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, - wywietrznik dachowy, - klimatyzację, - centralny zamek - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną, - elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy min. główne, - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe - dojazdowe przednie, - lusterka zewnętrzne podgrzewane min. główne, - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, - uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny, - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny wyposażony w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej, - radio samochodowe z odtwarzaczem CD z instalacją antenową oraz głośnikową, - listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi,
2.12.	Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy: - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów z alarmem świetlnym , słownym,

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 z funkcją do ograniczenia strefy skażeń chemicznych.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	- sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu z alarmem świetlnym , słownym, - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, - kontrolka włączenia autopompy, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik niskiego ciśnienia,
2.13.	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24V o natężeniu min 12A z zewnętrznego źródła o napięciu 230V.
2.14.	Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. Umieszczenie złącza za kabiną, z lewej strony pojazdu. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m.
2.15.	Instalacja elektryczna pojazdu wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony w pobliżu drzwi kierowcy, wyłączający wszystkie odbiorniki, z wyłączeniem urządzeń wymagających stałego zasilania (np. ładowarek latarek i radiotelefonów). Zasilanie ładowarki latarek i radiotelefonów przenośnych zapewnione podczas pracy silnika, jak również przy podłączeniu zasilania 230V poprzez zintegrowane złącze. Ładowarki wyposażone w dodatkowy wyłącznik zasilania.
2.16.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
2.17.	Pojazd wyposażony w wciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 50 kN z liną o długości co najmniej 25 m. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. W przypadku zamontowania wciągarki poza obrysem pojazdu należy ją wyposażać w osłonę zabezpieczającą przed warunkami atmosferycznymi. Ponadto wciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Osprzęt do wyciągarki: -lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 50 kN, długości min. 8 m - 1 szt., -szekła Q typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 50 kN - 2 szt., - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 50 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m - 1 szt.
2.18.	Wylot spalin dolny – boczny, umożliwiający współpracę z typową instalacją odciągu spalin stosowaną w OSP (szczegółowe rozwiązania techniczne Wykonawca uzgodni z Zamawiającym podczas realizacji zamówienia).

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 z funkcją do ograniczenia strefy skażeń chemicznych.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.19.	Samochód wyposażony w alternator o mocy wystarczającej do jednoczesnego zasilania instalacji elektrycznej pojazdu włącznie z wszystkimi podłączonymi na stałe odbiornikami prądu, w tym masztu oświetleniowego.
2.20.	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję.
2.21.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu anty poślizgowym, umożliwiający pracę min. 2 osób (2x90 kg) oraz przewożenie sprzętu, bez uszkodzenia i trwałej deformacji powierzchni dachu.
2.22.	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia na drobny sprzęt, wykonana z materiału odpornego na korozję o wymiarach w przybliżeniu dł. 140 cm, szer. 60 cm, wys. 27 cm z wywietrznikami, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice, drabinę nasadkową, itp.
2.23.	Drabinka do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie
2.24.	W pojeździe należy zapewnić miejsce do przewożenia oraz uchwyty do mocowania dla wyposażenia samochodu wyszczególnionego w „Wytycznych Komendanta Głównego PSP standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej z dnia 14.04.2011 r., Załącznik Nr 1 – Standard wyposażenia samochodu ratowniczo – gaśniczego, wodno – pianowego, typoszeregu GBA 2/16. Wyposażenie pożarnicze zostanie dostarczone przez Zamawiającego do Wykonawcy w celu zamocowania w pojeździe, w uzgodnionym terminie w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający dopuszcza możliwość samodzielnego montażu sprzętu przy wykorzystaniu mocowań dostarczonych przez Wykonawcę wraz z samochodem, bez wpływu na warunki gwarancji pojazdu, na co Wykonawca wyraża zgodę.
2.25.	Półki i szuflady z możliwością regulacji ich wysokości.
2.26.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, wspomagany systemem ułatwiającym otwieranie i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na jeden klucz. Zamknięcia żaluzji skrytek typu rurkowego, z możliwością otwierania /zamykania w rękawicach bojowych strażackich.
2.27.	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg.
2.28.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane.
2.29.	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED załączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 z funkcją do ograniczenia strefy skażeń chemicznych.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.30.	Szuflady i wysuwane podesty (tace) z automatyczną blokadą w pozycji zamkniętej i zabezpieczeniem przed całkowitym wysunięciem z prowadnic.
2.31.	Szuflady i wysuwane podesty (tace) wystające w pozycji otwartej więcej niż 250 mm poza obrys pojazdu u powinny być oznakowane znakami odblaskowymi ostrzegawczymi.
2.32.	W pojeździe należy wykonać miejsce i mocowania dla zestawu hydraulicznych narzędzi ratowniczych, na wysuwanym podeście o wymiarach umożliwiających zamontowanie co najmniej spalinowej pompy hydraulicznej ze zwijadłami, nożyc hydraulicznych i rozpieracza ramieniowego (szczegółowe rozwiązania techniczne zestawu narzędzi hydraulicznych, dla których należy wykonać podest z mocowaniami, Wykonawca uzgodni z Zamawiającym podczas realizacji zamówienia).
2.33.	W pojeździe należy wykonać miejsce do mocowania agregatu prądotwórczego o mocy min. 3,0 kW na wysuwanym podeście, w skrytce pojazdu po stronie kierowcy.
2.34.	Pojazd wyposażony w obrotowy maszt oświetleniowy, wysuwany pneumatycznie, zasilany z układu pneumatycznego samochodu, zabudowany na stałe w samochodzie. Wysokość masztu rozłożonego - min. 4,5 m. Maszt zabezpieczony przed samoczynnym wysuwaniem. Urządzenia sterownicze masztu powinny posiadać funkcję automatycznego składania masztu do pozycji transportowej. Stopień ochrony masztu i reflektorów minimum IP 65. W maszcie oświetleniowym wielodiodowe najaśnice LED ze specjalną optyką, o łącznym strumieniu światła min. 30 tys. Im (lumenów), zasilane bezpośrednio z instalacji elektrycznej samochodu.
2.35.	Oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz podestu roboczego dachu pojazdu w technologii LED, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności. Oświetlenie załączane z kabiny kierowcy.
2.36.	Wszystkie lampy ostrzegawcze, głośnik, reflektory przednie i lampy tylne zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.
2.37.	Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.
UKŁAD WODNO – PIANOWY	
3.1.	Autopompa fabrycznie nowa, dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia, zabudowana z tyłu pojazdu, typu A16/8-2,5/40, z układem wodno – pianowym wyposażonym w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia tłoczenia. Dozownik środka pianotwórczego wbudowany w układ wodno – pianowy o parametrach dostosowanych do parametrów pompy.
3.2.	Wyposażony w działko wodno – pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min 800÷1600 l /min.
3.3.	Układ wodno – pianowy posiadający co najmniej następujące nasady z elementami zabezpieczającymi przed przedostaniem się do zbiornika zanieczyszczeń stałych i pokrywami: 1. tłoczne - 2 x STORZ 75 (po jednej z każdej strony pojazdu), 2. ssawne - 1 x STORZ 110 umieszczona z tyłu pojazdu,

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 z funkcją do ograniczenia strefy skażeń chemicznych.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	3. zasilające zbiornik wody - 2 x STORZ 75 (po jednej z każdej strony pojazdu), 4. do napełniania zbiornika na środek pianotwórczy - 1 x STORZ minimum 52 (z tyłu pojazdu) oraz 1 x STORZ minimum 52 (umieszczona na dachu pojazdu), 5. ssawna STORZ minimum 52 do zasysania środka pianotwórczego ze zbiornika zewnętrznego.
3.4.	Tyłu pojazdu przedział autopompy wyposażony co najmniej w: 1. wymagane urządzenia kontrolno – sterownicze, 2. głośnik z mikrofonem współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, wyposażony w dodatkowe urządzenie sterujące umożliwiającego co najmniej włączanie, przełączanie kanałów, prowadzenie korespondencji głosowej na wybranym kanale (dopuszcza się zastosowanie drugiego radiotelefonu o parametrach nie gorszych niż umieszczonego w kabinie kierowcy), 3. włącznik silnika pojazdu aktywny tylko przy neutralnym biegu, 4. niezależny układ ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno - pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25 °C, przy wyłączonym silniku, 5. wskaźniki poziomu wody i środka pianotwórczego w zbiornikach, regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, 6. wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnik lub kontrolka ostrzegawcza o przekroczeniu dopuszczalnej temperatury, 7. licznik motogodzin pracy autopompy, załączany po uruchomieniu autopompy, 8. schemat układu wodno – pianowego z opisem, trwale oznaczenie wszystkich zaworów i włączników.
3.5.	Wszystkie elementy układu wodno – pianowego wykonane z materiałów odpornych na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.6.	Konstrukcja układu wodno – pianowego wykonana w sposób umożliwiający jego całkowite odwodnienie bez użycia dodatkowych narzędzi.
3.7.	Zbiornik wody o pojemności 3000 dm ³ wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik należy wyposażać we właz rewizyjny. Układ napełniania zbiornika wody musi być wyposażony w automatyczny układ zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
3.8.	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody
3.9.	Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia o długości min 60 mb na zwijadle, zakończona prądownicą wodno – pianową (łącznik obrotowy 360 stopni) o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego, rozproszonego oraz piany ciężkiej i średniej, bez względu na stopień rozwinięcia węża. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy elektryczny i mechaniczny (ręczny).
3.10.	Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza
3.11.	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. - dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 z funkcją do ograniczenia strefy skażeń chemicznych.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	- dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.
WYPOSAŻENIE POJAZDU	
4.0	Radiotelefon samochodowy przewoźny cyfrowy, o parametrach: zakres częstotliwości VHF 136 – 174 MHz, moc programowana w zakresie od 1W do 25W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dopuszczonych do użytkowania w sieci MSWiA (praca na kanałach analogowych i cyfrowych) min. 255 zaprogramowanych kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny dwuwierszowy – 1 szt.
4.1	Instalacja antenowa wraz z anteną umieszczoną na dachu kabiny, przystosowana do pracy w sieci MSWiA w paśmie 149 MHz, kompatybilna z zamontowanym w pojeździe radiotelefonem przewoźnym.
4.2	Klin pod koła, zestaw narzędzi naprawczych, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza.
WARUNKI GWARANCJI I SERWISU	
5.0	Gwarancja min. 24 miesiące.
5.1	Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.
5.2	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym - karta pojazdu - wyciąg ze świadectwa homologacji - badania techniczne
5.3	Czas reakcji serwisu max. 72 godziny.
OZNAKOWANIE	
6.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy OSP + nazwa + logo projektów finansujących zadanie oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.
6.2	Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu.

Załączniki:

Zał. Nr 1 - Standard wyposażenia samochodu ratowniczo – gaśniczego, wodno – pianowego, typoszeregu GBA 2/16 (PDF - 6 stron).