

UCHWAŁA NR XLVIII. .2023
RADY GMINY USTKA

z dnia 30 stycznia 2023 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu
na terenie Gminy Ustka**

Na podstawie **art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym** (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), **art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe** (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.¹⁾) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271; z 2004 r. Nr 237 poz. 2376; z 2007 r. Nr 201 poz. 1462; z 2011 r. Nr 61 poz. 308; z 2023 poz. 5)

Rada Gminy Ustka
uchwala, co następuje:

§ 1. 1. W Uchwale Nr XLVI.602.2022 Rady Gminy Ustka z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na terenie Gminy Ustka § 1 otrzymuje nowe brzmienie: "§ 1. 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł;

2) dla motocykla - 0,69 zł;

3) dla motoroweru - 0,42 zł.

2. Stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, o której mowa w ust. 1 znajduje zastosowanie przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców poniesionych od dnia 17 stycznia 2023 r."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ustka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

¹⁾ Dz. U. z 2021 r. poz. 762; z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089; z 2018 r. poz. 2245

Uzasadnienie

1. Istniejący stan prawny i faktyczny w dziedzinie, która ma być normowana oraz wyjaśnienie potrzeby i celu wydania aktu prawnego:

Gminy mają obowiązek zapewnić dzieciom z niepełnosprawnością bezpłatny transport i opiekę w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, do innej formy wychowania przedszkolnego, szkoły lub do ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku przedszkolnego lub szkolnego. Jeśli rodzice chcą sami dowozić dziecko, gmina ma obowiązek na zasadach określonych w umowie zawartej między wójtem a rodzicami lub opiekunami zwrócić koszt dojazdu. Na rok szkolny 2022/2023 obowiązuje Uchwała XLVI.602.2022 Rady Gminy Ustka z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na terenie Gminy Ustka. W § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) określono maksymalne stawki na poziomie:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł;

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,

2) dla motocykla - 0,2302 zł,

3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

2. Wykazanie różnic pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym:

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniono § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, w którym określono maksymalne stawki na poziomie:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł;

2) dla motocykla - 0,69 zł;

3) dla motoroweru - 0,42 zł.

3. Charakterystyka przewidzianych skutków społecznych i gospodarczych, a także finansowych związanych z wejściem w życie proponowanego aktu prawnego:

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym minister infrastruktury wydaje rozporządzenie w sprawie zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. W rozporządzeniu określona jest stawka za kilometr przebiegu pojazdu. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.), dalej pr. o., stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września

2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.). Wyższe stawki powodują znaczny wzrost wypłat przez gminę zwrotu kosztów dowozu dzieci dokonywanego zgodnie z art. 39a pr. o.

Podjęcie ww. uchwały jest w pełni uzasadnione.

4. Informacje o źródłach finansowania:

Budżet gminy.

5. Wskazanie osoby sporządzającej uzasadnienie:

Ewa Wszółkowska

6. Inne informacje przewidziane przepisami prawa:

Nie dotyczy